

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.1 แผนการดำเนินการ

บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ข้อทับโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด โดยการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมดำเนินการติดตามตรวจสอบช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 และการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีแผนงานในการติดตามตรวจสอบ ดังนี้

3.1.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันฯ

แผนการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันฯ โดยมีแผนการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- (1) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- (2) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ข้อทับโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โดยรายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ข้อทับโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) แสดงดังตารางที่ 3-1

**ตารางที่ 3-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2569**

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2569)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งน้ำมันทางท่อของโครงการ	1. การเจ็บป่วยและเหตุฉุกเฉิน	ปีละ 1 ครั้ง											●	
	- สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลระบบท่อ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น รวมทั้งซ่อมแผนฉุกเฉินของโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง											●	
	- สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติการ	ปีละ 1 ครั้ง												
จำนวน 2 สถานี - สถานีจตุจักร (บ่อท้ายน้ำ) - บริเวณสถานบันประสาทวิทยา (บ่อเหนือหน้า)	2. การปนเปื้อนน้ำใต้ดินเนื่องจากน้ำมันรั่วไหลของท่อขนส่งน้ำมัน	2 ครั้ง/ปี												
	- Conductivity													
	- Fat Oil and Grease													
2. ด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน - พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งน้ำมันทางท่อของโครงการหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง	1.การสำรวจ สังคม และความ คิดเห็นของประชาชน - ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะและ ข้อร้องเรียนจากชุมชน ใกล้เคียง	ทุกๆ 6 เดือน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	●	●	●	●	●	●

หมายเหตุ : ✓ ดำเนินการแล้ว

3.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน

3.2.1 ผลการติดตามด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

1) ด้านการเจ็บป่วยและเหตุฉุกเฉิน

โครงการจัดทำบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วของระบบท่อ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ทำการรวบรวม ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ พบว่า ตั้งแต่เปิดดำเนินการยังไม่เกิดเหตุฉุกเฉินหรือเกิดการรั่วไหลของน้ำมันแต่อย่างใด

2) การปนเปื้อนน้ำใต้ดินเนื่องจากน้ำมันรั่วไหลของท่อขนส่งน้ำมัน

โครงการได้จัดทำการเก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน 2 จุด จุดที่ 1) สวนจตุจักร (บ่อท้ายน้ำ) และ จุดที่ 2) บริเวณสถานบันประสาทวิทยา (บ่อเหนือน้ำ) นำมาวิเคราะห์ 2 ดัชนี 1) Chemical Oxygen Demand และ 2) Oil and Grease ผลการวิเคราะห์พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์ปกติ ทั้ง 2 จุด ดังตารางที่ 3-3 ถึงตารางที่ 3-4 และรูปที่ 3-1 ถึงรูปที่ 3-2

ตารางที่ 3-2 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

ดัชนีตรวจวัด	วิธีการวิเคราะห์	มาตรฐานสำหรับอ้างอิง
ซีโอดี (COD)	Closed Reflux, Colourimetric Method (SM: Part 5220 D)	Standard Method for The Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24 th EDITION, 2023.
น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (SM: Part 5520 B)	

ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน บริเวณสถาบันประสาธวิทยา (บ่อท้ายน้ำ)

โครงการ: เปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน: มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ดัชนีการติดตามตรวจสอบ	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน ^{1/} , ^{2/}	ขีดจำกัดต่ำสุดของการตรวจวัด
		บริเวณสถาบันประสาธวิทยา(บ่อท้ายน้ำ)		
		11 สิงหาคม พ.ศ. 2569		
1. ซีโอดี	มิลลิกรัมต่อลิตร	<25.0	-	25.0
2. น้ำมันและไขมัน	มิลลิกรัมต่อลิตร	<3	-	3
สภาพตัวอย่าง				
สี/ลักษณะของน้ำ		เหลือง/ใส	-	-
สีของตะกอน		เหลือง	-	-

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2543) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน

^{2/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูล รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน บริเวณสวนจตุจักร (บ่อน้ำ)

โครงการ: เปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน: มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ดัชนีการติดตาม ตรวจสอบ	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	ค่ามาตรฐาน ^{1/, 2/}	ขีดจำกัดต่ำสุดของการ ตรวจวัด
		สวนจตุจักร(บ่อน้ำ)		
		14 สิงหาคม พ.ศ. 2569		
1. ซีไอที	มิลลิกรัมต่อลิตร	<25.0	-	25.0
2. น้ำมันและไขมัน	มิลลิกรัมต่อลิตร	<3	-	3
สภาพตัวอย่าง สี/ลักษณะของน้ำ		เหลือง/ใส	-	-
สีของตะกอน		เหลือง	-	-

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2543) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน

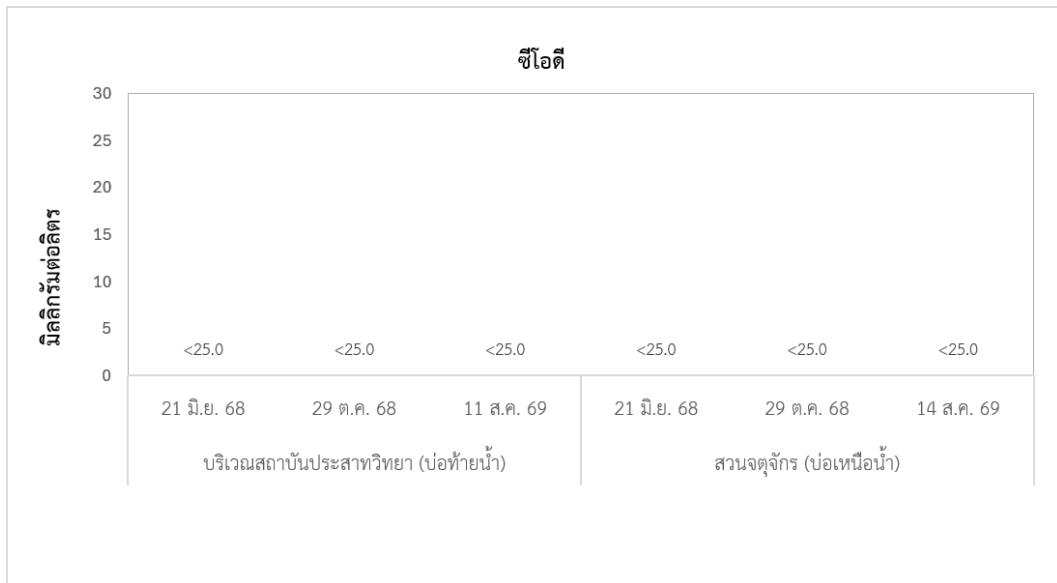
^{2/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูล รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559

**ตารางที่ 3-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณสถาบันประสาธวิทยา (บ่อท้ายน้ำ)
ระหว่างปี พ.ศ. 2568 - 2569**

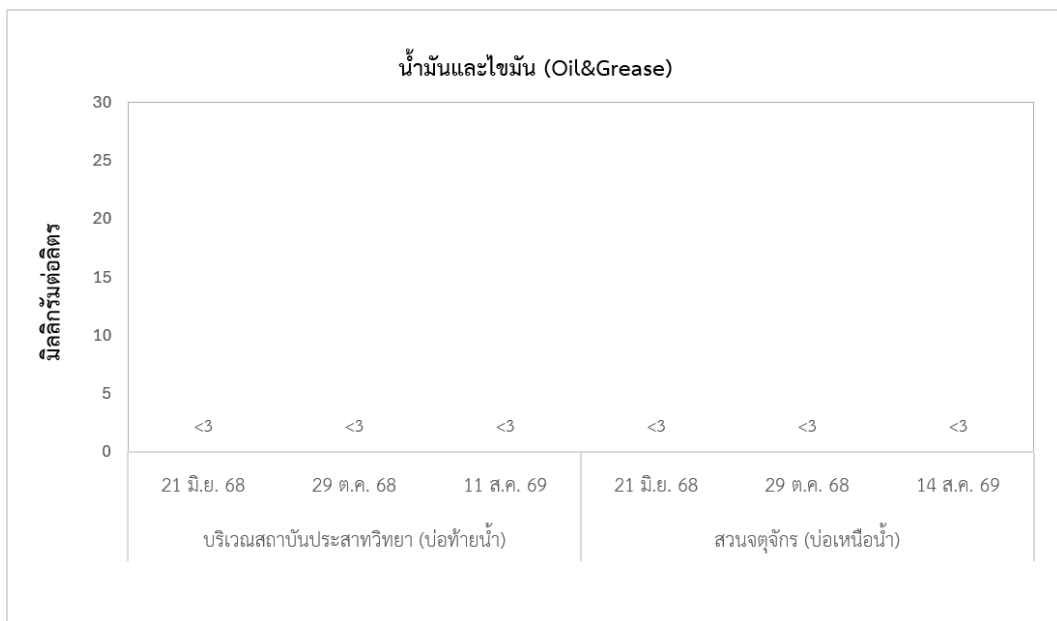
ดัชนี	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ บริเวณสถาบันประสาธวิทยา(บ่อท้ายน้ำ)			มาตรฐาน ^{1/}
		21 มิ.ย. 68	29 ต.ค. 68	11 ส.ค. 69	
1. ซีโอดี	มิลลิกรัมต่อลิตร	<25.0	<25.0	<25.0	-
2. น้ำมันและไขมัน	มิลลิกรัมต่อลิตร	<3	<3	<3	-

**ตารางที่ 3-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินสวนจตุจักร (บ่อเหนือน้ำ)
ระหว่างปี พ.ศ. 2568 - 2569**

ดัชนี	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ สวนจตุจักร (บ่อเหนือน้ำ)			มาตรฐาน ^{1/}
		21 มิ.ย. 68	29 ต.ค. 68	14 ส.ค. 69	
1. ซีโอดี	มิลลิกรัมต่อลิตร	<25.0	<25.0	<25.0	-
2. น้ำมันและไขมัน	มิลลิกรัมต่อลิตร	<3	<3	<3	-



รูปที่ 3-1 ผลการเปรียบเทียบค่าซีไอดี (COD) ระหว่างปี พ.ศ. 2568 - 2569



รูปที่ 3-2 ผลการเปรียบเทียบค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ระหว่างปี พ.ศ. 2568 - 2569

3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยจัดทำเป็นสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน ซึ่งในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับนี้ ไม่มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด แสดงดังภาพผนวก ก-3